

# 접이식 초소형 전기차 시제품 개발 2차년도 성과발표회

국토교통부 및 국토교통과학기술진흥원 지원 과제(2011. 12-2014. 8)

<접이식 초소형 전기차 시제품 개발> 2차년도 성과발표회를 진행하오니 많은 참여를 바랍니다.



- ◆ 초소형 전기차는 Renault의 Twizy, Mahindra의 REVA 등 UNECE 규정의 Category L7-Quadricycle 차량에 해당하며, 국내에서는 아직 존재하지 않는 신규 세그먼트 차량으로서, 실증사업 등을 통하여, 안전성과 사회적 편의성이 검증되고, 별도의 법규가 필요한 부분이다. 본 과제는 Micro Mobility 또는 Personal Mobility의 사회적 관심도를 위한 시제품 차량 제작이 목표이다.
- ◆ 고령화 사회에 대비한 복지형, 제한된 석유자원과 환경 오염에 대한 친환경형, 그리고 환승 또는 관광지, 근거리 도심 또는 지역 사회의 교통수단으로서의 근거리형 등이 Armadillo-T의 활용 특징이다.
- ◆ 차량을 접는 창의적인 발상을 통하여 주차공간을 최대화하며, 내부 공간을 최대로 하기 위해 각 바퀴에 모터 및 샤프를 장착하는 인휠모터 구동시스템을 적용하였으며, 편의성 및 시인성 효과를 위하여 차량 디자인의 혁신을 추구하였다.

○ 일시: 2013년 6월 27일(목) 오후 3:00-3:30

○ 장소: 카이스트 조천식녹색교통대학원 로비 (N7-5)

참석하시는 분께 차량디자인이 포함된 셔츠를 드립니다.

기타 궁금하신 점은 일반 (최영미: howifegod@kaist.ac.kr, 042-350-1255), 교수 (서인수: insoo.suh@kaist.ac.kr) 로 연락바랍니다.